

Krampe

QUALITÄT AUF RÄDERN



Schubboden-Kipp-Sattel

SKS 20/950 offroad

SKS 30/1050 road



SKS19-D

Schubboden-Kipp-Sattel: **3in1** Schieben ↔ Kippen ↔ Sicherheit



SKS19-DT

Hier: Waagrechtentleerung durch den Schubboden, als Option ist eine mitlaufende Trennwand lieferbar.

Konzept: Die Kombination von Schubboden und Kippsattel stellt ein neues Fahrzeugkonzept dar. Dabei wurden bewusst Komponenten verwendet, die sich schon tausendfach im LKW-Sektor bewährt haben und für fast alle gängigen Ladegüter geeignet sind. Der variable Mix aus Schubboden und Hinterkipper macht eigentlich den Reiz der Sache aus: So kann auf unebenem Gelände die Ladung mit dem Schubboden vorab ein Stück nach hinten bewegt werden, erst dann wird der Kippvorgang eingeleitet. Durch das „Losbrechen“ der Ladung rutscht diese wesentlich leichter ab, wenn anschließend gekippt wird. So wird der Schwerpunkt beim Kippvorgang gesenkt.

Vorteile: Wenn sich das Ladegut beim Transport gesetzt hat, muss nach dem „Losbrechen“ bei Weitem nicht mehr so steil angekippt werden, wodurch die Standsicherheit erhöht wird. Gerade bei den Kippsatteln mit langem Aufbau ein sehr wichtiger Sicherheitsaspekt! Bei herkömmlichen Kippern wird beim Entladen von anhaftender Ladung beim schlagartigen Abrutschen gegen Ende des Kippvorganges die Zugmaschine häufig angehoben oder zumindest sehr stark entlastet. Sattelzugmaschinen ohne Allrad haben dann oft das Problem, dass sie nicht mehr von der Stelle kommen. Nicht so bei dem SKS: Nach dem Absenken des Kipperaufbaus kann sich der Auflieger mit dem Schubboden und dem letzten Material wieder vom Haufen „wegdrücken“, anders als beim Kipper, bei dem oft eine hohe negative Stützlast entsteht und den Zug manövrierunfähig macht. Ob in herkömmlicher Weise nur gekippt, oder mit dem Schubboden entladen wird, bleibt dann immer noch dem Fahrer und den Gegebenheiten vor Ort überlassen.

Hydraulik: Ein Umschaltventil sorgt dafür, dass die Funktionen Schubboden <> Kipper und die hydraulische Heckklappe mittels Funk-Fernbedienung betätigt werden können. Auch sind elektronische Assistenten wie Rückfahrkamera, Smartboard (ECAS-Anlage) oder ein Sensor, der bei Schräglage des Sattelauflegers von über 3° einen Warnton von sich gibt, lieferbar. Sie sind preisgünstig und erleichtern dem Fahrer die tägliche Arbeit.

Bereifung: Der Zweiachs-Schubbodenkippsattel SKS20 kommt auf breiten Niederdruckreifen daher, Räder bis 30,5" können montiert werden! Das offroad-Fahrgestell ist besonders robust und verwindungssteif konstruiert, bringt allerdings auch mehr Gewicht auf die Waage. Der Dreiachs-Schubbodenkippsattel SKS30 hat aufgrund der längeren Wanne ein größeres Ladevolumen und wurde als reines Straßenfahrzeug gewichtsoptimiert gefertigt. Reifendimensionen bis 445/65 R22,5 sind hier möglich.



Technische Daten	Zweiachs-Sattelaufleger SKS 20/950 offroad	Dreiachs-Sattelaufleger SKS 30/1050 road
Satteldruck Anhänger	12.000 kg (techn. 14.000 kg)	11.000 kg (techn. 12.000 kg)
Achsdruck Anhänger	20.000 kg (techn. 24.000 kg)	24.000 kg (techn. 27.000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 kg (techn. 34.000 kg) / 60 oder 80 km/h	35.000 kg (techn. 39.000 kg) / 80 km/h
Eigengewicht, ausrüstungsabhängig	ca. 7.800 - 8.500 kg	ca. 7.560 - 8.320 kg
Nutzlast lt. StVZO in Deutschland, ausrüstungsabhängig	ca. 24.200 kg	ca. 27.440 kg
Aluaufbau/ Transportvolumen L x B x H	9,60 x 2,36 x 2,05 m / 47 m ³	10,50 x 2,46 x 2,30 m / 59,4 m ³
Schubboden / Bodenprofilbreite/-dicke und Oberfläche	Cargo Floor 112/8 glatt	Cargo Floor 112/6 glatt
Ölbedarf/ Kippwinkel/ Betriebsdruck	107 Liter/ 50° / 200 bar	107 Liter/ 48° / 200 bar
Fahrwerk (Trommel- oder Scheibenbremse)	Gigant oder ADR-Achsen, Luftfederung	SAF oder BPW-Achsen, Luftfederung
Radlagertraglast bei 105 km/h, Spurweite	10 t, 2.040 oder 2.150 mm	9 t, 2.040 mm
hydr. Pendel-Heckklappe, Ventil Heben/Senken	Serie	Serie

Die Technischen Daten sind unverbindlich, Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor

Krampe Fahrzeugbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld
Tel.: +49 (0) 25 41/80 178-0 | Fax: -14
E-Mail: info@krampe.de
Internet: www.krampe.de



... immer eine Nasenlänge voraus

Ihr Fachhändler berät Sie gern