



NEU im  
Produktprogramm

# Deichselanhänger DA 34 „Roadrunner“

Mehr Volumen bei größerer Wendigkeit







Mehr Volumen und Nutzlast zur Optimierung der Transportkette und zeitlich ein bequemes Rangieren durch moderate Außenabmessungen und Gesamtlängen – die Lösung der Krampe-Techniker: Das Volumen von zwei 18 t Drehkranz-Anhängern in einem Fahrzeug zu vereinen. Diesen Anforderungen entspricht der neue Krampe Deichselanhänger DA 34 „Roadrunner“.



- Transportvolumen bis zu 47 m<sup>3</sup> mit Silageaufsatz
- extrem wendig, rangierfähig und spurtreu
- die serienmäßige Luftfederung sorgt für ein ruhiges und sicheres Fahrverhalten
- keine seitlichen Wankbewegungen aufgrund des hochwertigen Fahrwerks mit gekröpften Lenkern und großen Luftfederbälgen
- erhöhte Standsicherheit durch automatisches Absenken beim Kippvorgang
- serienmäßig mit Lenkachse hinten
- Niederdruckreifen bis zu 26,5" lieferbar
- die Seitenführungskräfte, die auf die Hinterachse des Schleppers wirken, werden im Vergleich zu einem Tridem-Fahrzeug wesentlich reduziert, d. h. bei Kurvenfahrten wird das Zugfahrzeug nicht aus der Kurve gedrückt
- Wickelplane zur Ladungssicherung
- lieferbar als Rückwärts- oder Zweiseiten-Kipper

Technische Daten:		DA 34 „Roadrunner“	
Wannenmaße, Abmessung innen	9 x 2,32/2,22 x 1,52 m (30,1 m <sup>3</sup> )	mögliche Silageaufsätze	50, 60 und 80 cm
zul. Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen	34.000 kg (32.000 kg) 40 (60) km/h	Zugkraftbedarf	ab 125 kW (170 PS)
Nutzlast lt. StVZO in Deutschland	24.000 kg (22.000 kg) 40 (60) km/h	Eigengewicht von	9.800 bis 11.000 kg
technisch mögliche Nutzlast (innerbetrieblich)	28.000 kg	Anhängehöhe	Untenanhängung/Kugel
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4.000 kg (2.000 kg bei 60 km/h)	Zylinderdurchmesser	187 mm
Ölbedarf/ Kippwinkel/ Hublänge/ Zylinderstufen	60 l/ 48 Grad/ 3.225 mm/ 5-stufig	Hubleistung	ca. 28 t bei Getreide
1 x Nachlauf-Lenkachse, Achsquerschnitt	150 x 150 mm/ 10-Loch	Radbremse	420 x 180 mm
verstärkte Radlager, ausgelegt für	14 t je Achse bei 40 km/h	Spurweite	2,15 m
Druckluftbremse	Zweileitungsanlage	Bremskraftregler	autom. lastabhängig
luftgedertes Fahrwerk, Zweiblattlenker	Balgdurchmesser 360 mm	Achsabstand hinten	1,81 m
Plattformhöhe bei Bereifung 425/65 R 26,5	1,45 m	Fahrzeugbreite	2,55 m/ 2,75 m
Abkipphöhe bei 35- bzw. 48 Grad Kippwinkel	0,98 bzw. 0,86 m	Fahrgestell	Doppelstegrahmen

