

Technische Daten		
Typenbezeichnung	2-Achs-Sattelaufleger SB 20	3-Achs-Sattelaufleger SB 30
Zulässiger Satteldruck	14.000 kg (techn. 15.000 kg)	10.000 kg (techn. 11.000 kg)
Achsdruck Anhänger	18.000 kg bzw. 20.000 kg (je nach Ausf.)	24.000 kg (techn. 27.000 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 kg bzw. 34.000 kg (techn. 35.000 kg)	34.000 kg (techn. 38.000 kg)
Leergewicht	ca. 5.600 kg (Alu) bis 7.150 kg (Stahl)	ca. 6.400 (Alu) bis 7.950 kg (Stahl)
Nutzlast lt. StVZO	ca. 24.850 kg bis 26.400 kg	ca. 26.050 kg bis 27.600 kg
Aufbau / Transportvolumen	10,0x2,32x2,25 m LxBxH = 51 m³	10,0x2,32x2,25 m=51 m³

Der Sattel-Bandit ist mit einem in zwei Richtungen beweglichen Gummiboden ausgestattet. Hydraulikmotoren an der Stirnseite und am Heck des Anhängers rollen den Gummiboden hin und her. Das darauf befindliche Ladegut wird be- oder entladen. Im Gegensatz zum herkömmlichen Kippsattel wird der Aufbau dabei nicht angehoben, somit kann auch in niedrigen Hallen problemlos entladen werden. Die hervorragende Standfestigkeit schafft Sicherheit und ermöglicht ein breites Einsatzspektrum, auch im unwegsamen Gelände.

Dank der innovativen Rollbandtechnik können Schreddergut, Recyclingmaterial, Getreide, Silage, Sand und Kies sowie selbst klebrige Ladegüter wie Klärschlamm oder Kalk zuverlässig und nahezu rückstandsfrei entladen werden. Bei relativ kompakten Gütern wie z.B. Kompost, erzielt das System beim Entladen einen ungewöhnlich hohen Schüttkegel und schiebt das Fahrzeug regelrecht nach vorne. Und das in einer Rekordzeit von weniger als 100 Sekunden! Die einfache Reinigung ist ein großer Pluspunkt gegenüber dem Schubbodensystem. Ebenso das äußerst langlebige Gummi-Gewebeband, welches den Wartungsaufwand auch auf Grund der wenigen mechanisch bewegten Teile gering hält. Ideal ist auch der rutschfeste Boden, der sich in Verbindung mit der Beladeoption auch zum Transport von Palettenware, Strohhallen oder Bigpacks eignet.

Die stufenlose Dosierbarkeit der Bandgeschwindigkeit und die serienmäßige Funkfernbedienung gewähren dem Fahrer stets die volle Kontrolle beim Be- und Entladevorgang. Durch den Einsatz von Aluminium und hochfesten Feinkornstählen wird zudem ein erstaunlich niedriges Eigengewicht realisiert.

Sattel-Bandit in Standardausrüstung:

- Luftgederetes Fahrwerk, erste Achse liftbar
- 9t Achsen mit Scheibenbremsen (wahlweise Trommelb.)
- Alu-Flügeltüren mit Sicherheitsverriegelung
- Arbeitsbühne, Aluleiter, Wickelplane
- Fahrgestell KTL-gründiert (optimaler Korrosionsschutz)
- Doppelflügeltür im Heck, Abdeckplane

Optional lieferbar:

- Hydr. öffnende Heckklappe, Auslaufschieber optional
- Hydr. abklappbare Seitenwand für geringe Überladehöhe
- Nachlauf- und Zwanglenkungssysteme
- verschiedene Bereifungen, Alufelgen und viele weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihrer Transportaufgaben



SB 11-D www.trio-b.com KRMP101-053 0911 Alle Angaben unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.



Der Name Krampe steht nicht nur für Produkte wie Tandem- oder Tridem-Anhänger. Er ist zum Inbegriff für Ideen und Innovationen geworden. Fast drei Jahrzehnte Erfahrung stecken in jedem Krampe-Kipper. Dabei waren die ersten Modelle schon so gut, dass viele bis heute noch ihren Dienst tun. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns oder einem unserer Vertriebspartner auf. Wir beraten Sie gerne!

Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik und Metallbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld
 Tel.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0
 Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14
 E-Mail: info@krampe.de
 Internet: www.krampe.de



Ihr Fachhändler berät Sie gern

Rollbandwagen Sattel-Bandit