

Der Drehschemelanhängen bietet flexible Einsatzmöglichkeiten für den UNIMOG, Fastrac, kurze LKW-Zugmaschinen oder Traktoren. Diese Kombination ist sehr leichtzügig, und macht leichte Zugmaschinen zu Nutzlastriesen. Das hervorragende Fahrverhalten bleibt auch bei hohen Geschwindigkeiten erhalten und die serienmäßige Luftfederung steckt auch die schwierigsten Straßenverhältnisse locker weg. Die guten Rangiereigenschaften sprechen für sich, ebenso das exzellente Leergewichts-Nutzlastverhältnis: Bei Zugfahrzeugen mit eigener Pritsche sind bis zu 25t Nutzlast möglich!

Auch bei der Kombination mit einem LKW wird die zulässige Zuglänge von 18m nicht überschritten. Eine mögliche KFZ-Steuerbefreiung, die Mautfreiheit und die Umgehung des Sonntagsfahrverbotes auf Autobahnen (nur für land- und forstwirtschaftliche Transporte) helfen mit, die Betriebskosten zu senken. Ebenso besteht die Möglichkeit der Agrardiesel-Rückvergütung. Interessant ist auch die Erlaubnis, das Gespann mit dem T-Führerschein fahren zu können (nur bis 60 km/h, also nicht auf der Autobahn).

Der Anhänger ist mit einem in zwei Richtungen beweglichen Gummiboden ausgestattet. Das Ladegut kann so – ohne den Einsatz einer Kipphydraulik – bequem be- oder entladen werden. Zwei Hydraulikmotoren an der Stirnseite und am Heck des Anhängers rollen den Gummiboden hin und her. Mit der serienmäßigen Funk-Fernbedienung behält der Fahrer stets den vollen Überblick.

Der Rollbandwagen kann universell zum Transport von Schüttgütern wie Sand, Kompost, Torf, Hackschnitzeln und natürlich auch für landwirtschaftliche Produkte wie Getreide, Raps, Mais und Silage eingesetzt werden. Selbst klebrige Güter wie Klärschlamm oder Kalk werden zuverlässig und nahezu rückstands-frei entladen.

Das Bandsystem hat Vorzüge, z.B. wenn in niedrigen Hallen entleert werden soll. Weitere Vorteile sind die Verminderung der Umkippgefahr beim Entladen auf unbefestigtem Untergrund bzw. in Hanglagen. Weitere Pluspunkte sind die einfache Reinigung, da es nur wenig sich bewegende Bauteile gibt sowie der rutschfeste Boden, der sich ideal zum Transport von Paletten eignet. Die schnelle Entleerung des Anhängers spricht ebenso für sich wie auch die gute Dosierbarkeit beim Abladen.



Standardausrüstung:

- Luftgedertes Fahrwerk mit Heben-/Senken Ventil
- Achsen mit Scheibenbremsen (wahlweise Trommelb.)
- 80 km/h Autobahnversion mit ABS-Anlage
- Bandantrieb mit Funk-Fernbedienung
- Alu-Flügeltüren mit Sicherheitsverriegelung
- Arbeitsbühne, Aluleiter, Wickelplane
- Fahrgestell KTL-gründiert (optimaler Korrosionsschutz)

Optional lieferbar:

- Hydr. öffnende Heckklappe, Auslaufschieber optional
- Hydr. abklappbare Seitenwand für geringe Überladehöhe
- Breitreifen, Alufelgen, Balgdruckmanometer und viele weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihrer Transporte

Technische Daten

Typenbezeichnung	3-Achs Drehschemelanhängen Typ DB 800
Zulässiges Gesamtgewicht	24.000 kg
Leergewicht	ca. 6.200 kg bis 6.900 kg
Nutzlast lt. StVZO	ca. 17.500 kg
Aufbaumaße/Transportvolumen	8,00 x 2,32 x 2,25 m=41 m ³

DB 11-D www.trio-b.com KRMP101-052 1011 Alle Angaben unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.



Rollbandwagen

3-Achs-Drehschemelanhängen

Ihr Fachhändler berät Sie gern

**Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik
und Metallbau GmbH**

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld-Flamschen
Tel.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0
Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14
E-Mail: info@krampe.de
Internet: www.krampe.de



...immer eine Nasenlänge voraus